

## **Karórákkal kapcsolatos fontos tudnivalók!**

### **Hogyan előzzük meg a problémákat!**

Ezzel a kis blokkal próbálunk segíteni abban, hogy egy adott karórát hogyan is kell helyesen használni.

Az analóg karórákat soha ne állítsuk úgy, hogy a mutatókat visszafelé tekerjük, mert ez a fogaskerekek összeakadásához vezethet.

A korona záras óránál gyakori probléma, hogy a koronazár menete tönkremegy.

Ezt egy egyszerű módszerrel ki lehet küszöbölni.

Mielőtt visszatekernénk a koronát, finoman befelé nyomva forgassuk, magunk felé mintha ki akarnánk tekerni, majd mikor egy finom kattantást érzünk (ez azt jelzi, hogy a menetek pontosan illeszkednek) csak ezután tekerjük befelé.

Gyakori probléma, hogy az acéltokos vízálló órák beáznak, bepárasodnak.

Ennek több oka is lehet, de legtöbbször a hirtelen hő változás az oka.

Ha hirtelen hő változás lép fel, pl: az óratok fürdés közben a forró víz hatására felmelegszik, majd hirtelen lehül, a tömítés nem bírja követni az óratok hő tágulását.

Ha kerüljük ezeket a helyzeteket, és ügyelünk arra, hogy ne legyen kitéve a karóra hirtelen hőmérséklet, változásnak azzal nagyban hozzájárulunk a problémák elkerüléséhez!

### **Szerkezetekről**

#### **Mechanikus szerkezetek**

Az automata szerkezet működése roppant egyszerű, kezünkön való mozgás következtében egy rotor (más néven lendtömeg) húzza fel az energiát tároló rugót. Létezik még kalapács-automata szerkezet is, melyben nem egy körbeforduló rotor, hanem egy félkörben, oda-vissza löködő lendtömeg szolgálja ugyanezt a célt.

Az automata órák hátránya hogy nem túl pontosak, napi járás eltérésük elérheti a -10/+30mp-et is.

Ebben a kategóriában található még a kézi felhúzás szerkezet is, amit szintén egy rugó működtet, ellentétben az automata órákkal ezt a rugót a koronával kézzel kell felhúzni.

A kézi felhúzás karórák valamivel pontosabbak, viszont sokkal több odafigyelést igényelnek.

Ezeknél a mechanikus óránál van egy úgynevezett járástartalék ami azt jelenti, hogy nyugalmi állapotban lévő karóránál a teljesen felhúzott rugó mennyi ideig tudja működtetni a szerkezetet.

Automata óránál ez harminc, míg a kézi felhúzósnál körülbelül negyven óra átlagosan.

Órásberkekben elterjedt mondás, hogy az óra mechanikus, a quartz szerkezet csak egy időmérő!

#### **Quartz szerkezetek**

A quartz szerkezetes órák roppant pontosak, működésüket egy elem vagy más energiaforrás biztosítja, pl: napelem vagy az automata órából ismert rotor, mindkettő egy kis akkumulátort tölt fel, bár a rotoros megoldásnál szintén van járástartalék.

Ezen szerkezetek megengedett járáseltérése havonta +/- 15 másodperc, de nem jellemző hogy ennyit késne, vagy sietne egy quartz szerkezet.

Létezik egy bizonyos fajtája a quartzóráknak, amely rádió-vezérelt időbeállítással működik.

Ezek a típusok, óránként vesznek egy rádió jelet az éppen legközelebb eső atomórától, és

automatikusan állítják a pontos időt. A téli-nyári időátállást is követik.

Kvarc kristály rezgése által vezérelt óramű. Analóg, vagy digitális kijelzéssel létezik.

### **Karóra tokok**

A különböző karórákat más és más tokokkal gyártják. Leginkább elterjedt az acéltokozás, de az anyagok terén elég nagy a választék manapság. Használhatnak műanyagot, titánt, ezüstöt, és más fémeket amiket később krómoznak vagy ródiummal kezelnek.

A komolyabb óragyártók arany, sőt platina tokok gyártásával is foglalkoznak.

### **Acél óraházak**

Az acéltokok gyártásánál, ugyan azon eljárások vannak előtérben, mint az acél ékszerek esetében.

A 316L-osztályú acéltokokat szintén PVD eljárással kezelik amennyiben színezettek, így azok nehezen kopnak.

### **Titán óraházak**

A titántok mostanában egyáltalán nem számít különlegesnek, de lévén hogy súlya egy tizede az acélénak viszont sokkal keményebb az acélnál, és az hogy garantáltan anti allergén igen közkedvelt viseletté vált.

### **Összetett óraházak**

A műanyag felhasználása csökkenni látszik mostanában, de egyes gyártók még mindig előszeretettel használják.

Ilyen gyártó a Casio is, mely G-Shock óráit, és még sok más óráját műanyagból, vagy azt acéllal illetve titánnal ötvözve dobja piacra.

### **Üveg fajták**

#### **Plexi**

A plexi egy olyan műanyag, amely teljesen átlátszó ám könnyen karcolódik ezért az óragyártásban egyre inkább kihalófélben van.

#### **Kristályüveg, más néven ásvány üveg**

A kristályüveg nehezebben karcolódik, de nem karcálló. Leginkább ezt az üveget használják a gyártók.

#### **Keményített kristályüveg**

Az üvegnek ez a fajtája már fokozottan bírja a karcolódást, de ez sem karcálló.

#### **Zaflex üveg**

A zaflex üveg egy zafír réteggel erősített kristályüveg, nagyon jól tűri a különböző behatásokat.

Meg lehet karcolni, de a mindennapos használatban az eddigieknél jóval strapabíróbb.

#### **Zafír, és tükröződés mentes zafír üveg**

A zafír üveg egy karcálló üveg, mely általános használat mellett nem karcolódik.  
A tükröződésmentes zafír egy fényvisszaverő réteget tartalmaz, ami bizonyos szögből nézve kicsit lilásnak tűnik, szemből pedig olyan hatást kelt mintha nem lenne üveg a karórán.

### **Vízállósági szintek**

#### **WR-Water resistant**

Az óra cseppálló, a fröccsenő víz ellen védett, de úszni, fürdeni, nem szabad az órában.

#### **5bar-50m**

Az óra alapszinten vízálló 5 BAR nyomásig ellenáll a víz nyomásának. Úszni, fürdeni lehet az órában, de vízi sportokhoz nem ajánlott.

#### **10bar-100m**

Az óra fokozottan vízálló 10 BAR nyomásig ellenáll a víz nyomásának. Úszni, fürdeni nyugodtan lehet az órában, de kemény vízi sportokhoz ( jet-bike, jet-ski, vízisí) nem ajánlott.

#### **20bar-200m**

Az óra fokozottan vízálló 20 BAR nyomásig ellenáll a víz nyomásának. Úszni, fürdeni nyugodtan lehet az órában, sőt vízi sportokhoz is használható. Megfelel az ISO2281-es szabványnak, akár könnyű búvárkodásra is alkalmas.

A vízálló óránál fontos, hogy tengerben való használat után, édesvízzel le kell mosni az órát mert a só kárt tehet a tömítésekben!

Az útmutató a [www.oraport.hu](http://www.oraport.hu) által készült.