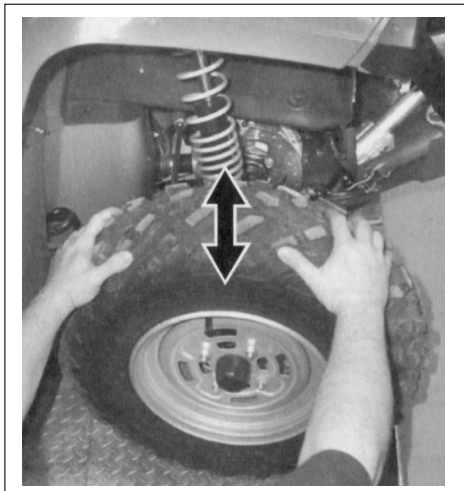


## Kerékcsapágy állapota

Nyomjuk előre majd húzzuk hátra a kereket a gumiabroncs tetejénél fogva, a kerék játékának ellenőrzéséhez. Ha játékot észlelünk, forduljunk márkaszervizhez.



## Gumiabroncsok / Kerekek Gumiabroncs nyomása

### VIGYÁZAT!

A gumiabroncs nyomása nagyban érinti a jármű kezelhetőségét és stabilitását. A túl alacsony nyomás lapossá teszi a gumit. A túl magas nyomás durrdefektet okozhat. Mindig kövessük az ajánlott nyomásértékeket. Mivel a gumik alacsony nyomáson működnek, kézi biciklipumpát is alkalmazhatunk.

A gumi nyomását még a használatot megelőzően ellenőrizzük, amíg a gumi még nem forrósodott át. A nyomás a hőmérséklettel változik. Ha változna a hőmérséklet vagy a magasság, ellenőrizzük újra a nyomást.

A szerszámos ládában találunk egy nyomásmérőt.

Guminyomás			
235 kg max.	MAX.	ELSŐ	HÁTSÓ
		34 kPa (5 PSI)	34 kPa (5 PSI)
	MIN.	31 kPa (4.5 PSI)	31 kPa (4.5 PSI)

A gumikat kifejezetten terepen való használatra feljlesztették ki, mégis defekt bármikor előfordulhat. Ezért ajánlott egy kézipumpát és egy szerelőkészletet magunkkal vinnünk.

### Gumiabroncs/Kerekek állapota

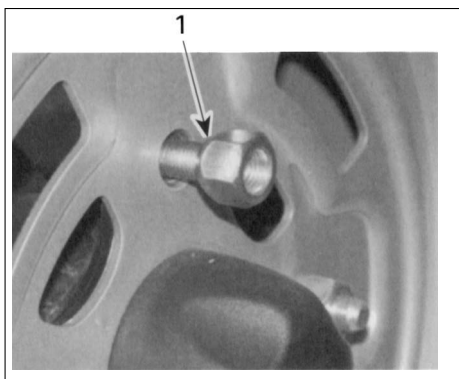
Ellenőrizzük a gumiabroncsot sérüléseket, kopást keresve.

Ne cseréljük meg a gumikat. Az első és hátsó gumik eltérő méretűek. A gumik forgási irányát nem változtathajtuk meg.

### Kerék levétele

Lazítsuk meg a csavarokat, majd emeljük meg a járművet. Helyezzük támaszt a jármű alá. Vegyük ki az anyákat majd húzzuk le a kereket.

Visszahelyezéskor ajánlott kenőanyagot alkalmaznunk a csavarmeneteken. Keresztben finoman húzzuk meg a csavarokat, majd 70 Nm nyomatékkal húzzuk meg a csavarokat.



1. Az anya kúpos oldala